



Anskaffelse av Reasfaltering av kommunale veier 2026

Bilag 1 Kravspesifikasjon

1 Innledning

Dette bilaget oppstiller oppdragsgivers krav til ytelsen. Kravene gjøres gjeldende for alle leveranser under avtalen. Leverandøren er selv ansvarlig for å ivareta alle nødvendige løsningselementer for å få en komplett løsning, selv om ikke alle disse er fastsatt gjennom krav eller beskrevet.

2 Overordnet formål for ytelsen

2.1 Innledning

Oppdragsgiver skal i løpet av 2026 gjennomføre utbedring av fem kommunale veistrekninger gjennom ulike tiltak som reasfaltering, lokale fresearbeider og forsterkning av svake partier der dette vurderes som nødvendig. Formålet er å forbedre bæreevne og kjørekomfort, samt forlenge levetiden på de aktuelle veistrekningene.

Følgende veistrekninger inngår i arbeidsomfanget. Det er oppgitt omtrentlig lengde samt prioritert rekkefølge på arbeidene:

Prioritet:	Veistrekning:	Lengde:	Bredde (snitt):
1	Vigeveien	Ca. 1100 m	Ca. 3 m
2	Kårikstadveien	Ca. 1352 m	Ca. 3,2 m
3	Livdekrona	Ca. 400 m	Ca. 6,5 m
4	Sævelandsveien	Ca. 1720 m	Ca. 3,1 m
5	Grimestadveien	Ca. 420 m	Ca. 3,05 m

Oppdragsgiver har fått bevilget ekstramidler for 2026. På bakgrunn av dette må endelig arbeidsomfang som skal utføres avklares underveis i prosjektet, når oversikt over mengder og kostnader er nærmere klarlagt. Det kan bli endringer både mellom prioriterte tiltaksområder, omfanget innenfor de enkelte tiltaksområdene samt antall tiltaksområder som kan utbedres. Dersom budsjettetrammen gir rom for det, kan ytterligere arbeider inkluderes som endringer i tråd med regelverket for offentlige anskaffelser.

2.2 Nærmere om arbeidsomfanget

Entreprisen gjennomføres som en NS 8406-kontrakt og omfatter primært legging av utjevningsslag (binderlag) samt nytt slitelag på de aktuelle strekningene. Fresearbeider skal vurderes konkret for hver enkelt strekning. Entreprenøren skal selv vurdere og fastsette omfanget av nødvendige fresearbeider og eventuelle lokale forsterkningstiltak i tråd med gjeldende prinsipper for utførelse og dokumentasjon, slik at ønsket standard og levetid oppnås. Omfanget skal godkjennes av oppdragsgiver i forkant av oppstart.. Behov for evt. avrettingslag og tykkelse skal gjennomføres i henhold til vedlegg B.2 Veinormal for Farsund kommune med henvisinger.

Kommunen vil selv utføre nødvendige forarbeider før asfalteringsarbeidene igangsettes. Dette kan blant annet omfatte oppretting av kantsoner, utskifting av masser, etablering av nødvendig

forsterkning samt andre mindre forberedende arbeider.

På alle tiltaksområdene skal det legges varm asfalt. Asfalteringsarbeidene skal utføres med Agb 8 som bindelag (4 cm) og Agb 11 som slitelag (3 cm) i henhold til Farsund kommunes veinormal. Prinsipp for overbygning og asfaltoppbygning fremgår av veinormalen og legges til grunn for entreprisen. Eventuelle avvik skal godkjennes av oppdragsgiver før utførelse.

Det skal benyttes geonett på partier med dokumentert svekket bæreevne. Dette gjelder blant annet i Vigeveien og Kårikstadveien. Entreprenøren skal foreta en konkret vurdering av behov, omfang og plassering for de aktuelle strekningene. Endelig omfang og plassering skal avklares med oppdragsgiver før utførelse. Entreprenøren er ansvarlig for å dokumentere valgt produkt, areal og innbyggingsmetode i tråd med gjeldende prinsipper for utførelse og dokumentasjon. Valgt løsning skal godkjennes av oppdragsgiver i forkant av utførelse.

Etter gjennomført arbeid skal veistrekningene ha forbedret bæreevne, redusert risiko for setninger og deformasjoner, jevnere kjørebane samt nytt slitelag med lang forventet levetid. Det er videre et mål å oppnå en ensartet, trafiksikker og robust standard på samtlige strekninger.

2.3 Nærmere om Livdekrona

I Livdekrona skal det, i tillegg til legging av utjevningsslag (binderlag) og nytt slitelag, etableres en droppsone i tilknytning til skolens hjertesone samt en minirundkjøring ved krysset mot Markeveien. Droppsone skal utformes ved at fortauet forskyves om lag 2,5 meter, slik at kjøretøy kan trekke ut av kjørebane for sikker av- og påstigning. Løsningen skal bidra til økt trafiksikkerhet for skolebarn og samtidig sikre god trafikkavvikling gjennom området. Tiltaket inngår i allerede godkjent byggesak.

Eksisterende fortau langs hele strekningen innenfor tiltaksområdet skal reasfalteres og tilpasses ny løsning for droppsone og minirundkjøring. Alle kummer, sluk og øvrige installasjoner innenfor arbeidsområdet skal justeres til ferdig asfaltnivå og inngå i entreprisen. Tre eksisterende fartshumper innenfor tiltaksområdet i Livdekrona skal reetableres som modifiserte sirkelhumper og tilpasses nytt asfaltdekke i henhold til Statens vegvesens håndbok V128.

Se følgende vedlegg for nærmere beskrivelse av det ovenfornevnte arbeidet:

- Del II Bilag 1.2 D-2 Ortofoto
- Del II Bilag 1.3 D-3 Tverrprofiler droppsone
- Del II Bilag 1.4 D-4 Tverrprofiler rundkjøring

2.4 Oppstartstidspunkt og gjennomføring

Arbeidene planlegges gjennomført i perioden fra tidligst 1. september til 31. oktober 2026. Endelig oppstartstidspunkt vil bli fastsatt i samråd med oppdragsgiver etter kontraktsignering. Oppstart

kan bli senere enn 1. september, avhengig av fremdrift, prioriteringer og nødvendige avklaringer.

Det er knyttet usikkerhet til når oppdragsgiver vil ha ferdigstilt nødvendige forarbeider innen de enkelte tiltaksområdene. Dette kan føre til oppholdsperioder hvor arbeidene ikke kan gjennomføres sekvensielt. Entreprenør må ta høyde for dette i sitt tilbud. Det skal ikke påløpe Oppdragsgiver ytterligere kostnader grunnet oppholdsperioder i arbeidet mellom tiltaksområdene.

Oppdragsgivers tilgjengelige ekstramidler for 2026 er betinget av at arbeidene ferdigstilles innen utgangen av 2026. Arbeider som ikke er ferdigstilt innen 1. januar 2027 kan bli tatt ut av kontrakten og vil ikke bli godtgjort. Entreprenøren må derfor planlegge og gjennomføre arbeidene med tilstrekkelig fremdrift og kapasitet for å sikre ferdigstillelse innen fristen. Oppdragsgiver bærer ingen økonomisk forpliktelse for arbeider som ikke kan gjennomføres innen utgangen av 2026, selv om dette skyldes forhold oppdragsgiver hefter for. Videre følger arbeidsomfanget de krav til prioritering som er redegjort under punkt 2.1.

2.5 Ansvarsforsikring

Leverandør skal ved oppstart ha gyldig ansvarsforsikring. Ansvarsforsikring framlegges ved signering av kontrakt.

2.6 Fakturering og dokumentasjon

Kontrakten er fastpris med mengdejustering.

Faktura skal sendes fortløpende, og senest 2 uker etter ferdigstillelse av hvert tiltaksområde (veistrekning). Da Oppdragsgivers tilgjengelige ekstramidler for 2026 er betinget av at arbeidene ferdigstilles innen utgangen av 2026, skal siste faktura inngis seinest 30 november 2026.

Faktura for vederlag skal reguleres etter utført arbeid, dokumentert med leggerapport og kjøresedler spesifisert på tiltaksområde. Leggerapporten skal utarbeides og leveres for asfaltarbeid etter utført arbeid på det enkelte område.

Leverandør skal samarbeide med oppdragsgiver om varsling og fremdrift tilknyttet de enkelte typer oppdrag som blir utført.

3 Helse, miljø og sikkerhet

3.1 Generelt

Leverandøren må organisere og utføre sine arbeider på en måte som ivaretar sikkerhet, helse og miljøet på en god måte, både for egne ansatte og omgivelsene, og som til enhver tid er i henhold til gjeldende lover og regler.

Arbeidet skal utføres på en slik måte at ikke naboer og berørte parter sjeneres unødvendig av støv,

støy, rystelser, utslipp og avfall.

Personell som utfører arbeid for oppdragsgiver, skal ha kompetanse til å utføre arbeidet iht. gjeldende lover og forskrifter. Oppdraget skal utføres iht. beskrivelsene i dette dokumentet, samt vedlegg B.2 Veinormal for Farsund kommune med vedlegg og henvisinger. Arbeidet skal dokumenteres iht. Dokumentasjon og kontroll av asfalt rapport 800 fra Statens vegvesen.

3.2 Miljø

Det forventes at leverandøren aktivt bidrar til miljøvennlige praksiser og iverksetter konkrete initiativer som reduserer den samlede påvirkningen på klima og miljø i løpet av avtaleperioden.

Det skal søkes benyttet metoder, maskiner og utstyr som minimaliserer utslipp av klimagasser og andre negative påvirkninger av ytre miljø. Entreprenøren skal sikre at omgivelser og tilstøtende veinett ikke påføres ulemper i form av støv og tilsøling av veier som følge av kontraktsarbeidene.

All overskuddsmasse er entreprenøren sitt ansvar og skal håndteres i henhold til gjeldende miljøkrav. Asfalt fra fresing skal leveres asfaltverk for gjenbruk.

For øvrige gjelder de forpliktende tiltak som inngitt i Bilag 2 Leverandørens besvarelse Klima og miljø.

3.3 SHA-plan

Oppdragsgivers SHA-plan vil bli tilgjengelig ved oppstart. Denne kan det bli aktuelt å revidere i løpet av avtaleperioden.

3.4 SJA

Leverandøren skal utarbeide sikker-jobb-analyse (SJA) slik at potensielle farer er identifisert og det er utviklet tiltak for å redusere risikoen for ulykker eller skader.

Leverandøren skal oversende SJA etter gjennomgang av SHA-plan ved oppstart. Priser som er oppgitt i bilag 5 Prisskjema skal inkludere SJA.

3.5 Arbeidsvarsling/skilting

Oppdragsgiver vil utarbeide eller besørge nødvendig arbeidsvarslingsplan samt koordinere nødvendig varsling mot publikum og berørte parter. Leverandøren skal følge gjeldende arbeidsvarslingsplan og bidra med nødvendig koordinering under utførelsen av arbeidene. Eventuelle behov for justeringer skal avklares med oppdragsgiver.

3.6 Trafikkdirigering

Oppdragsgiver vurderer behovet for trafikkdirigering og arbeidsvarsling på de enkelte tiltaksområdene. Leverandøren skal samarbeide med oppdragsgiver om gjennomføringen og tilpasse arbeidene til avtalte trafikkavviklingstiltak.

4 Styrende dokumenter fra Statens Vegvesen

Følgende tilleggskdokumenter vil også være styrende for oppdraget:

- Dokumentasjon og kontroll av asfalt – Statens vegvesen rapport 800
<https://vegvesen.brage.unit.no/vegvesen-xmlui/handle/11250/2835445>
- Håndbok N200, Vegbygging (tidligere HB 018)
https://store.vegnorm.vegvesen.no/n200_2022
- Håndbok N301 «Arbeid på og ved veg» herunder krav om godkjent Arbeidsvarslingsplan. <https://store.vegnorm.vegvesen.no/n301>
- Håndbok V128 «Fartsdempende tiltak»
<https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v128-fartsdempende-tiltak.pdf?v=499459>



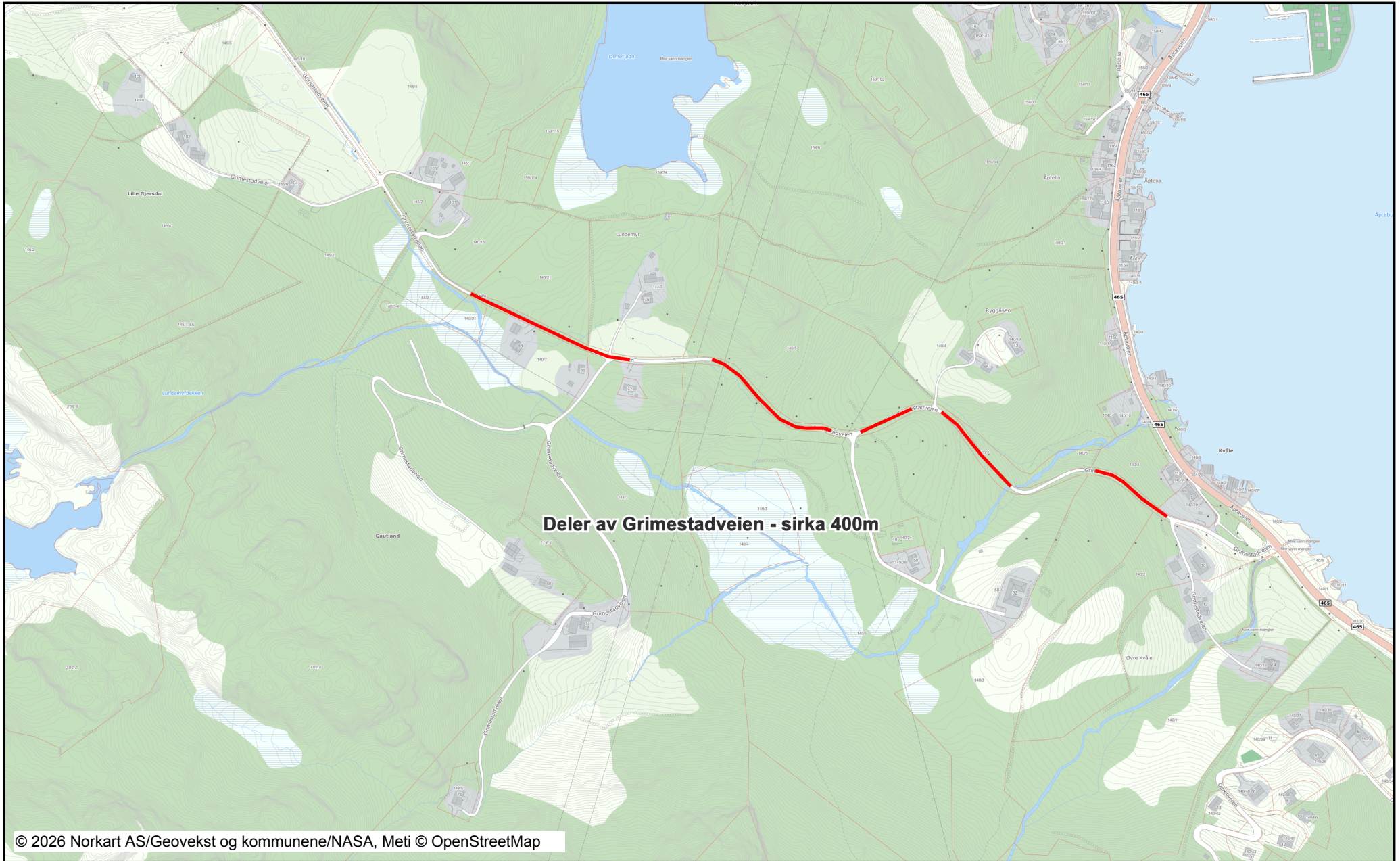
Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 07.07.2026

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 32N

Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i de
Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som





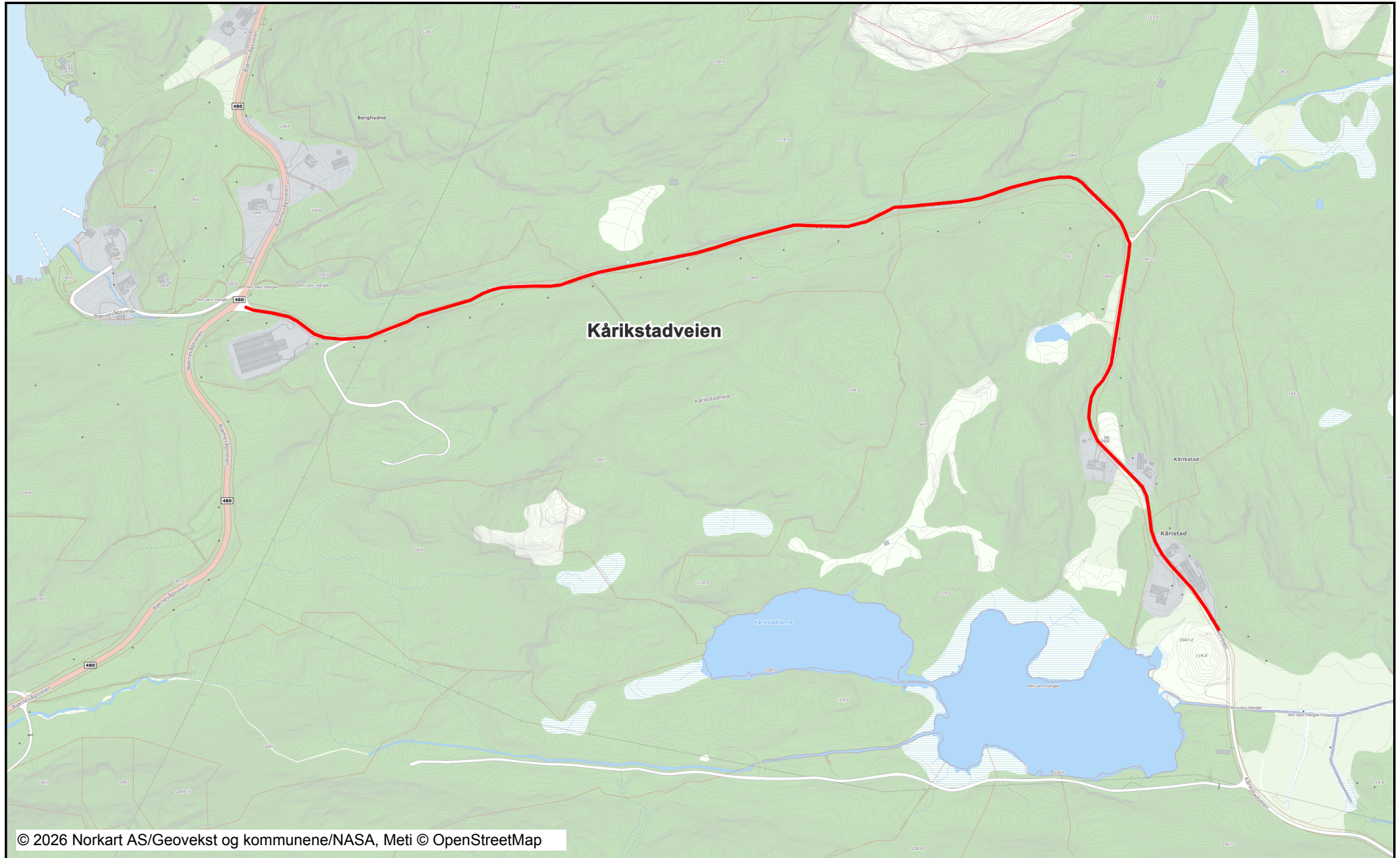
Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 07.07.2026

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 32N

Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i de
Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som





Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 07.07.2026

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 32N



© 2026 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NASA, Meti © OpenStreetMap

Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i dette dokumentet. Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som grunnlag for beslutninger.



Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 07.07.2026

Målestokk: 1:7500

Koordinatsystem: UTM 32N

Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i de
Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som

